

Ons nieuwe net is er voor jou

Jij kent je route van A naar B vanbinnen en vanbuiten. Misschien wandel of fiets je wel naar een station, waar je de trein neemt. Of je neemt de auto tot aan een park-and-ride en springt daar op de bus richting het stadscentrum.

Vanaf 6 januari 2024 kan dat in de Druivenstreek nog vlotter. Samen met je gemeente gaan we in verschillende fases voor **Hoppin, de nieuwe mobiliteitsvisie van de Vlaamse overheid**. Eentje die vervoermiddelen combineren makkelijker maakt en echt inspeelt op jouw noden. Zo reis je dus nog vlotter naar je werk, school, ziekenhuis, favoriete winkel en sport- of cultuurcentrum.

Meer weten over het nieuwe net van De Lijn?

Check delijn.be/nieuwenet

Wegwijs met nummers

Binnen ons nieuw net krijgen heel wat lijnen een nieuw lijnnummer. Deze kiezen we bewust en ze zorgen voor een logisch en samenhangend geheel:

- De **laagste lijnnummers** (met meestal maar **één cijfer**) zijn **stadslijnen**. Ze bedienen wijken en belangrijke attractiepolen. Meestal rijden ze aan een hoge frequentie in de stad.
- Bestaat een lijnnummer uit **twee cijfers**? Dan kan je er de hele dag op rekenen met vaste regelmaat. Deze lijnen komen om het (half) uur. Soms zijn er nog extra ritten in de spitsuren. Dat zijn bijvoorbeeld lijnen **70**, **71** en **79**.
- Delen twee (of meer) lijnen een groot stuk van hun reisweg?** Dan krijgen ze **hetzelfde lijnnummer en dezelfde kleur**, gevolgd door een letter om het onderscheid te maken.
- Sommige lijnen worden voorafgegaan door een letter.**
 - De letter **R** duidt aan dat het gaat om een buslijn die vertrekt of aankomt in Brussel, zoals lijnen **R75**, **R76** en **R78**.
 - Andere lijnen krijgen de letter **X**: dat zijn snelbussen die niet alle haltes langs het traject bedienen, zoals **X77**.
 - Sommige lijnen worden voorafgegaan door de letter **N**. Deze geeft aan dat het om een nachtbus gaat en in jouw regio gaat het over lijn **N5**.
- Ten slotte rijden bepaalde lijnen **enkel** in de **spitsuren**, bijvoorbeeld om goede aansluitingen naar scholen en bedrijven te garanderen. Deze hebben een lijnnummer met **drie cijfers**. Voorbeelden hiervan zijn lijnen **537**, **545**, **546**, **547** en **595**.

Een nieuw busnet in de Druivenstreek

We lanceren zeven nieuwe lijnen die de vroegere lijnen 337, 341, 343, 344, 345, 348, 349, 395 en 830 vervangen.

Zo zijn er nu heel wat lijnen richting Brussel, met als sterkhouders de as Overijse – Brussel. De hele dag lang heb je om de 15 minuten een bus naar de hoofdstad van ons land.

Ook reken je nu elk half uur op een verbinding tussen Sint-Joris-Weert en Leuven. Ten slotte is ons aanbod zo optimaal afgestemd op de treinen in Sint-Joris-Weert, Terhulpen en Groenendaal.

Lijn **70** Leuven – Overijse – Hoeilaart – Groenendaal

- Lijn **70** rijdt van Leuven naar Groenendaal via Heverlee, Korbeek-Dijle, Neerijse, Loonbeek, Huldenberg en Overijse.
- Voornameijk volgt deze bus de N253, de steenweg tussen Leuven en Overijse. Daarna rijdt 'ie via de Frans Verbeekstraat, niet via de wijk Ten Trappen*, naar het NMBS-station in Groenendaal. Daar heb je gegarandeerd aansluiting op treinen richting Brussel.
- Ook laten we lijnen **70** en **71** aansluiten aan de halte Overijse De Leegheid.
- Op weekdays reken je om de 30 minuten op deze bus, behalve tijdens de vroege ochtend of late avond. Dan rijdt lijn **70** om het uur.
- Op zaterdagen geldt hetzelfde principe. Van 10 tot 18 uur rijdt deze bus elk half uur, op andere momenten rijdt hij elke 60 minuten. En ook op zondagen neem je deze lijn om het uur.
 - Andere buslijnen die op lijn **70** aansluiten zijn
 - lijn **X77** op weekdays. Neem deze op het traject tussen Huldenberg en Overijse tijdens de spits, zo heb je elke 15 minuten een bus.
 - nachtbus **N5** die op vrijdag- en zaterdagavonden rijdt.

*Wie toch naar woonwijk Ten Trappen wil neemt best lijn **595**, die enkele keren per dag rijdt.

Lijn **71** Groenendaal – Overijse – Tervuren – Zaventem

- Deze lijn verbindt de luchthaven van Zaventem met Overijse via Sterrebeek, Wezembeek-Oppem, Tervuren en Duisburg.
- Deze lijn rijdt op weekdays enkel tijdens de spits om het kwartier. Buiten de spits rijdt 'ie om de 30 minuten, behalve tijdens de vroege ochtend of late avond. Dan rijdt er elk uur een bus.
- Ook op zaterdagen houden we deze routine aan: lijn **71** rijdt elk half uur, behalve tijdens de vroege of late uren. Dan rijdt 'ie om het uur, net zoals op zondagen.
- Lijn **70** en **71** zijn op elkaar afgestemd. Zo maak je op weekdays en tijdens het weekend de overstap aan de halte Overijse De Leegheid.

Lijn **79** Leuven – Sint-Joris-Weert – Waver

- Deze lijn verbindt Leuven met Waver via Heverlee, Oud-Heverlee, Sint-Joris-Weert, Sint-Agatha-Rode en Ottenburg.
- In Waver stopt de bus aan het bedrijventerrein 'Zoning' en rijdt daarna niet verder naar Waver Station. Dit omdat er op dit deel van het traject erg weinig reizigers zitten.
- Wil je toch naar het station van Waver? Stap dan over op lijn **R75** aan de halte Waver Parc Artisanal.
- Reken op weekdays tussen
 - Leuven en Sint-Joris-Weert om de 30 minuten op een bus;
 - Sint-Joris-Weert en Waver elk uur op een bus, behalve tijdens de spits. Dan neem je er een om de 30 minuten.
- Op zaterdagen en zondagen rijdt er om het uur een bus het volledige traject.

Lijn **R75** Etterbeek – Overijse – Ottenburg – Waver

- Deze lijn verbindt het station van Etterbeek en het metrostation Herrmann-Debroux in Oudergem met station Waver via Jezus-Eik, Overijse, Ottenburg en Waver Zoning. Ze rijdt tussen Etterbeek en Overijse via de E411 en de N4 (Brusselsesteenweg).
- Op weekdays reken je elk half uur op een bus, terwijl op zaterdagen de bus elk half uur tot Overijse rijdt en éénmaal per uur verder gaat naar Waver. Op zondagen rijdt er om het uur een bus.
- Als je lijn **R75** combineert met lijn **R76** heb je op het traject tussen Herrmann-Debroux en Overijse een bus om de 15 minuten, zowel op weekdays als op zaterdagen. Op zondagen kan dat elk half uur.

Lijn **R76** Oudergem Herrmann Debroux – Overijse Maleizen – Terhulpen

- Deze lijn verbindt het metrostation van Herrmann Debroux met Terhulpen via Jezus-Eik, Overijse en Maleizen. Ze rijdt tussen Oudergem en Overijse via de E411 en de N4 (Brusselsesteenweg).
- Op weekdays rijdt deze lijn om de 30 minuten, behalve tijdens de vroege of late uren. Dan rijdt er elk uur een bus.
- Op zaterdagen kan je om de 30 minuten tot Overijse reizen, en éénmaal per uur verder gaat tot en met Terhulpen. Op zondagen rijdt elk uur een bus.
- Deze lijn rijdt niet naar Etterbeek station, maar stopt aan Herrmann Debroux. Daar kan je overstappen op de metro. Reizigers uit Terhulpen en Maleizen die toch naar Etterbeek willen nemen best de trein in het station van Terhulpen. Dat is bovendien een snellere verbinding. Ook kan je overstappen op lijn **R75** aan de halte Overijse De Leegheid.

Lijn **R78** Etterbeek – Hoeilaart – Maleizen – Waver Zoning

- Deze lijn verbindt Etterbeek met Waver Zoning via Hoeilaart en Maleizen. Wil je verder reizen naar het station van Waver? Dan stap je over op lijn **R75** aan de halte Waver Parc Artisanal.
- Op weekdays neem je tijdens de spits (tijdens de schoolperiode) om de 15 minuten een bus tussen Maleizen en Etterbeek. Buiten de spits rijdt er elke 30 minuten een bus, waarvan ééntje tussen Etterbeek en Maleizen.
- Op zaterdagen rijdt de bus om het uur het volledige traject, terwijl op zondagen er elk uur een bus rijdt tussen Etterbeek en Maleizen.

Lijn **X77** Snelbus Oudergem Herrmann Debroux – Huldenberg – Sint-Joris-Weert

- Wil je vanuit Overijse snel van en naar Brussel? Dat gaat nu heel vlot dankzij de nieuwe snelbus **X77**. Deze verbindt het metrostation Herrmann Debroux met Overijse via de E411 en rijdt daarna verder via Huldenberg naar het station van Sint-Joris-Weert. Daar stap je vlot over op de treinen naar Leuven, Waver en Ottignies.

- Deze lijn rijdt enkel op weekdays en dat
 - tijdens de spits, om het half uur;
 - buiten de spits, om het uur.

Nieuwe schoolbussen

Dankzij de schoolbussen raken leerlingen vlot op school. In de Druivenstreek:

- komt er vanaf 1 januari 2024 een volledig nieuwe schoolbus.
- wijzigen enkele schoolbussen van lijnnummer of volgen ze een ander traject. Het gaat om
 - 537** Terlanen – Ottenburg – Oud-Heverlee – Leuven
 - 545** Ottenburg – Sint-Agatha-Rode – Huldenberg – Overijse (Nieuw)
 - 546** Overijse – Hoeilaart – Woluwe*
 - 547** Neerijse – Overijse – Woluwe
 - 595** Leuven – Overijse – Groenendaal
- rijdt lijn **544** niet meer uit, dat heeft vooral impact op de scholieren van Maleizen en Hoeilaart. Zij rekenen nu op schoolbus **546**.

Nachtbussen naar Leuven

- Een restaurantbezoek, tot in de late uurtjes op café of genieten van één van de vele evenementen in Leuven? Denk bij het begin van de avond al aan veilig vervoer.
- In juli 2023 pasten we de lijnummers van de nachtlijnen aan. Nachtlijn **N5** Hoeilaart – Overijse – Leuven – Kortrijk-Dutseel en **N9** Ottenburg – Sint-Joris-Weert – Leuven zorgen ervoor dat je vanuit jouw regio ook 's avonds en 's nachts veilig weer thuis geraakt.

Rest van het aanbod blijft ongewijzigd

De reiswegen van lijnen 337, 341, 343, 344, 345, 348, 349, 395 en 830 en de schoolbussen zijn geïntegreerd in het nieuwe net. De routes van de andere buslijnen in deze regio blijven momenteel ongewijzigd.

Je reis uitstippelen?



Dat doe je makkelijk op onze website of in onze app.

Onze routeplanner

De routeplanner op onze website of app blijft de meest overzichtelijke manier om je route in kaart te brengen. Plus, je krijgt er in realtime informatie bij. Dat is handig, zeker wanneer er een rit geschrappt moet worden of bij omleidingen. Dan ben je meteen op de hoogte.

Voertuig op kaart

Wist je dat je de locatie van je bus of tram kan volgen op een kaartje in de app? Geef je halte in, klik op het doorkomstuur en klaar. Om de 15 seconden is er een automatische update van de info.



Tip! Met een account profiteer je van info op maat, sla je favoriete haltes of lijnen op en krijg je een melding wanneer het tijd is om je abonnement te vernieuwen.

HET NIEUWE NET, HOE ZIT DAT NU?

DRUIVENSTREEK

vanaf 6 januari 2024

- Elk kwartier een bus richting Brussel
- Vlot naar school of werk
- Vlot overstappen op de trein

HOEILAART | HULDENBERG | OVERIJSE | TERVUREN



Hoppin

Beweeg mee naar minder CO₂



Beweeg mee naar minder CO₂



Hoppin

Hoppin is de nieuwe mobiliteitsvisie van de Vlaamse overheid. Daarin staat combimobiliteit centraal: het combineren van vervoermiddelen om vlot op je bestemming te geraken.

Met Hoppin ...

- Combineer je bus, (deel)fiets en (deel)wagen zoals jij wil.
- Stap je vlot over van het ene op het andere vervoermiddel.
- Kun je gebruikmaken van extra diensten, zoals de fietssterstelsel en de oplaadpunten voor elektrische fietsen en wagens.

Hoppin. Alles om er te geraken op één plek. Ontdek het op hoppin.be



De mobiliteit van morgen ...

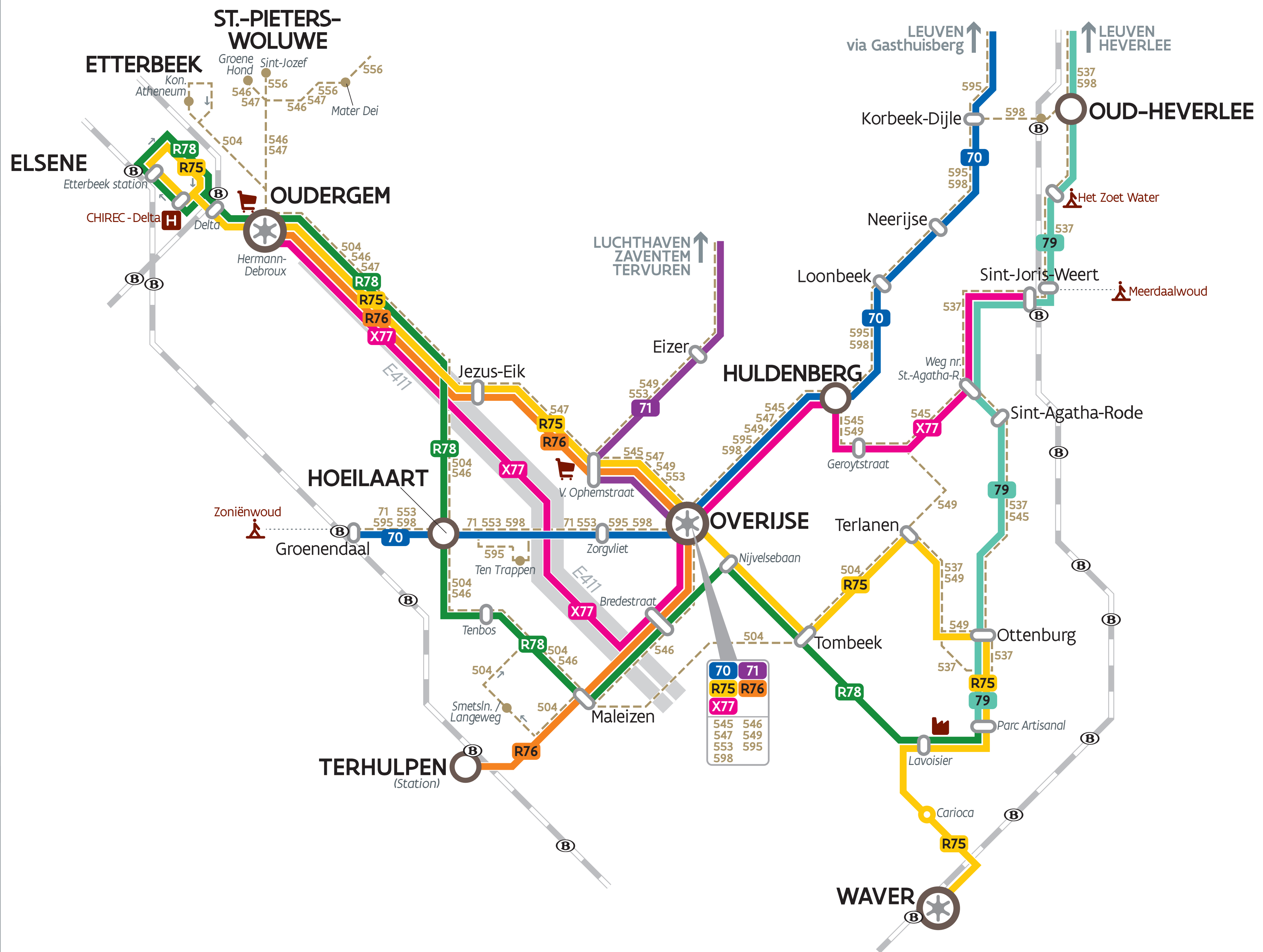
... start vandaag.



Hoppin



Wijzigingen steeds mogelijk. Raadpleeg delijn.be/nieuwenet voor meest actuele info.



BUSLIJNEN IN DE DRUIVENSTREEK

- 70** Leuven – Overijse – Hoeilaart – Groenendaal
- 71** Groenendaal - Overijse - Tervuren – Zaventem
- R75** Etterbeek - Overijse - Ottenburg – Waver
- R76** Oudergem - Overijse – Maleizen – Terhulpen
- X77** Snelbus Oudergem – Huldenberg – Sint-Joris-Weert
- R78** Etterbeek – Hoeilaart – Maleizen – Waver Zoning
- 79** Leuven – Sint-Joris-Weert – Waver
- 537** Terlanen – Ottenburg – Oud-Heverlee – Leuven
- 545** Ottenburg – Sint-Agatha-Rode – Huldenberg – Overijse
- 546** Overijse – Hoeilaart – Woluwe
- 547** Neerijse – Overijse – Woluwe
- 595** Leuven – Overijse – Groenendaal
- N5** Kortrijk-Dutsel – Leuven – Overijse – Hoeilaart

